

FICHE TECHNIQUE

TUBES PNEUMATIQUES

Deux TUBES Pneumatiques incluant des mèches anti-rebond sont posés sur la route ou la piste cyclable. À l'aide des deux TUBES, le système enregistre la distance entre les roues des vélos, ainsi que leur vitesse. Avec ces informations, le système est capable de différencier vélos et véhicules motorisés, de distinguer avec précision le nombre de cyclistes dans un groupe et de déterminer le sens de passage.

+ Mobile

+ Comptage sélectif sur voies partagées

+ Précision +/- 3 %



Caractéristiques générales

Technologie	Piézoélectrique
Autonomie	+ Avec option de télétransmission automatique des données : 2 ans + Avec relevé manuel des données : jusqu'à 10 ans
Calibration	Autocalibration
Largeur couverte	Jusqu'à 9 m (2 x 9 m avec emploi d'un bouchon au milieu du TUBE)
Étanchéité	IP 68
Sauvegarde des données	Intervalle d'enregistrement 60 minutes ou 15 minutes en option
Mémoire	> 20 mois
Consommation	0,5 mW
Précision	± 3% en conditions optimales d'utilisation

Caractéristiques matérielles

+ TUBES Pneumatiques

Diamètre	TUBES classiques (pour les installations sur voie partagée) : 15 mm Mini-TUBES (pour les installations sur voie verte) : 9 mm
Étanchéité	IP 68
Matériau	Caoutchouc

+ Coffret

Dimensions	L = 33 cm / l = 23 cm / h = 8 cm
Poids	5 kg
Matériau	Acier inoxydable

+ Filtres amortisseurs*

Longueur	150 cm
Diamètre	15 mm
Matériau	Caoutchouc

* Les filtres amortisseurs sont livrés avec les Mini-TUBES pour voie verte



TUBES PNEUMATIQUES

Tous les produits Eco-Compteur® sont conçus, développés et fabriqués en France.

TUBES Voie Verte



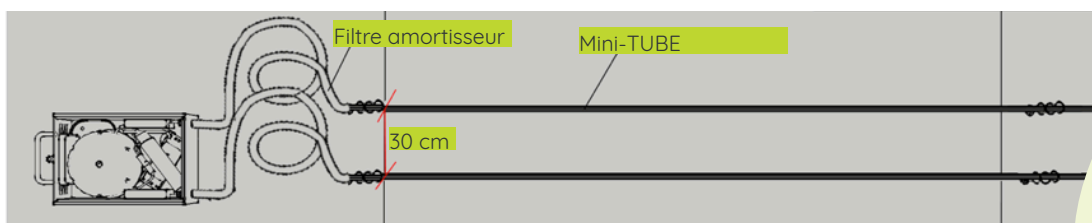
- + Spécifiquement conçus pour le comptage temporaire de groupes de vélos denses sur les pistes cyclables et voies vertes
- + Combinaison de Mini-TUBES pour le confort des cyclistes
- + Filtre TUBE afin d'assurer une précision de +/- 3%, même pour les groupes de vélos
- + Comptage des vélos circulant côte à côte ou se suivant de près

TUBES Sélectifs



- + Spécifiquement conçus pour le comptage temporaire de vélos en situation de trafic partagé (voies vélos/bus, bandes cyclables, etc.)
- + Ignore tous les véhicules motorisés
- + Ne compte que les vélos, même en situation de trafic dense
- + La mèche anti-rebond permet d'ignorer les signaux parasites

Exemple d'implantation



IMPLANTATION SUR VOIE DEDIEE AUX CYCLISTES